

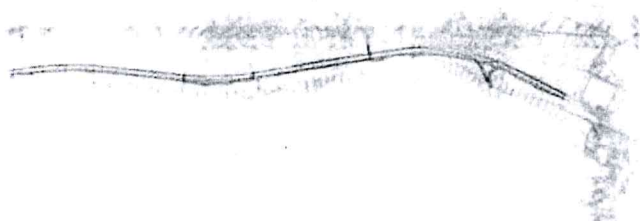
FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	4
CODICE PROGETTO	PZ93
STRADA	
SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	
TITOLO INTERVENTO	
Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B – ulteriori esigenze	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Basilicata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento prevede l'inserimento di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti e/o pesanti individuati in tratti distinti dell'arteria ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dal Km. 17+800 al 19+400 in agro di Avigliano e dal km 16+400 al km 16+700 in agro di Pietragalla; • dal Km. 27+300 al 27+900 in agro di Filiano. <p>Gli interventi comprendono altresì il ripristino della sovrastruttura stradale e l'installazione di sistemi di controllo del traffico. E' stato previsto, inoltre, l'adeguamento delle barriere di protezione ed il rifacimento della sovrastruttura stradale nonché il potenziamento della segnaletica verticale ed orizzontale. Sezione tipo: (assimilabile Cat. C1).</p> <p>Nei tratti oggetto di inserimento della corsia aggiuntiva della larghezza di 3,50 m, la larghezza complessiva della piattaforma sarà portata dagli attuali 9,50 m a 14,00 m.</p> <p>L'intervento sarà realizzato mediante due stralci funzionali denominati 1° stralcio B1 e 1° stralcio B2.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	

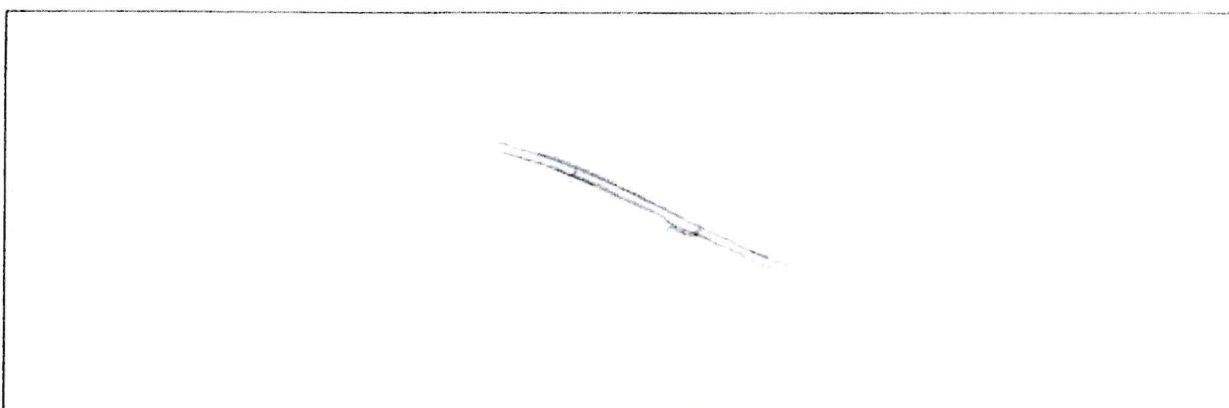
15,15 (importo Piano Sud FSC 2007-2013 1,23 - Fondo Unico Anas da legge di stabilità 2016 10,96 - FSC CIPE 98/2017 2,96)

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Riduzione della congestione e del tasso di incidentalità nelle tratte in adeguamento, con miglioramenti dei livelli di servizio e della sicurezza.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO





STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

1° stralcio B1: progetto esecutivo approvato e finanziato.
1° stralcio B2: Progetto esecutivo da approvare.

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto, caratterizzato da interventi saltuari su 40 Km di asse, evidenzia la capacità di riduzione della congestione e del tasso di incidentalità nelle tratte soggette ad adeguamento, migliorando i livelli di servizio e la sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

L'intervento prevede l'inserimento di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti e/o pesanti individuati in due tratti tra il km 0+000 ed il km 48+131 per uno sviluppo complessivo di circa 3 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ATTIVITA'								
SPESA (*)			0,2	1,00	1,5	0,26		

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Pluriennale Anas 2016-2020

(*) Progettazione e Realizzazione